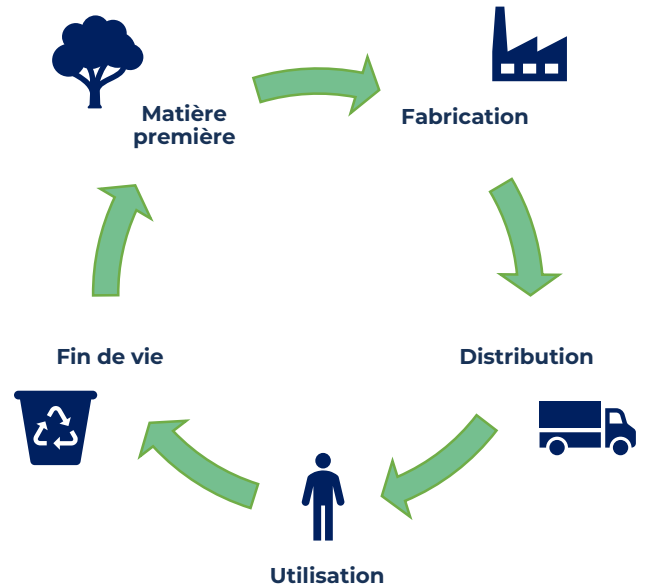


Présentation

- Cette étude prend en compte les impacts environnementaux pour un seul panneau, liés à la fabrication, la distribution et la fin de vie des produits, sur un cycle de vie de 10 ans
- Etude réalisée à l'aide du logiciel d'analyse du cycle de vie eime
- Sources et méthodologie disponibles sur demande

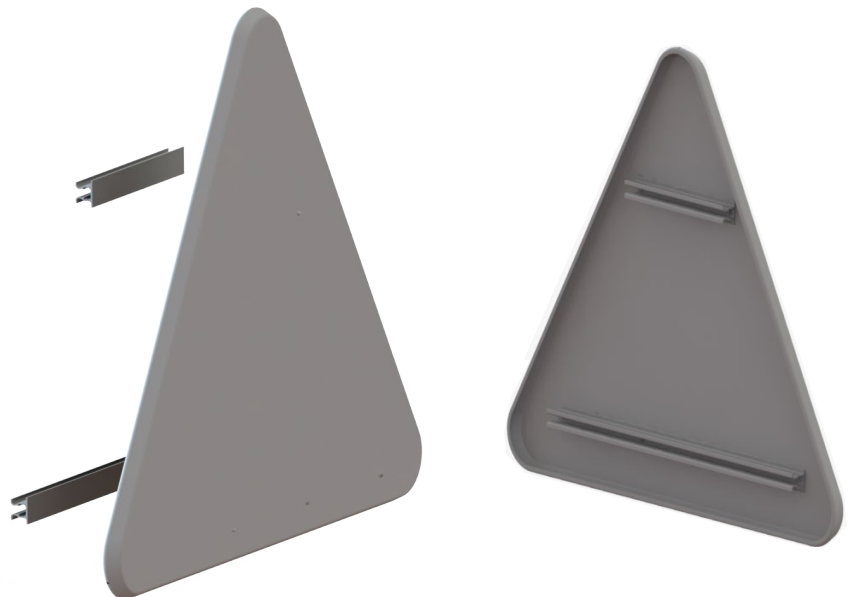


Description du produit

Lx3



Lx3 Plus



- Passage d'un bord cintré collé à une tôle monobloc par déformation matière
- Suppression de la colle et passage fixation rivetée pour les rails
- Matière optimisée et passage en tout aluminium

Résultats d'étude environnementale

Impacts environnementaux liés au cycle de vie d'un seul panneau

Produit	Matière Première & Fabrication			Distribution			Fin de vie		
	Lx3	Diff.	Lx3 Plus	Lx3	Diff.	Lx3 Plus	Lx3	Diff.	Lx3 Plus
Consommation d'énergie totale (MJ)	287	-29,9%	201	2,3	-30,4%	1,6	2,14	-31,8%	1,46
Consommation d'eau (m3)	1,73	-26,0%	1,28	0,000807	-12,4%	0,000707	0,000165	-32,1%	0,000112
Equivalent CO² (kg CO² eq.)	18	-30,5%	12,5	0,21	-27,1%	0,153	0,154	-32,5%	0,104

Constat Environnemental (sur cycle de vie de 10 ans)

Lx3

Lx3 Plus

Consommation énergie totale

292 MJ

204 MJ

- 30%



= 146,7 jours d'éclairage d'une ampoule LED 23W

= 102,5 jours d'éclairage d'une ampoule LED 23W
(Soit 44,2 jours économisés)

1 jour d'éclairage ampoule LED 23W = 552 W.h = 1,99 MJ

Consommation d'eau

1,73 m³

1,28 m³

- 26%



= 192,2 packs d'eau minérale

= 192,2 packs d'eau minérale

1 pack d'eau minérale = 6x1.5L = 0,009 m³

Equivalent CO²

18,4 kg CO² eq.

12,8 kg CO² eq.

- 30%



= 73,3 km en voiture diesel

= 50,9 km en voiture diesel
(Soit 22,4 km en voiture diesel économisés)

1 km en voiture diesel = 0,251 kg CO² eq